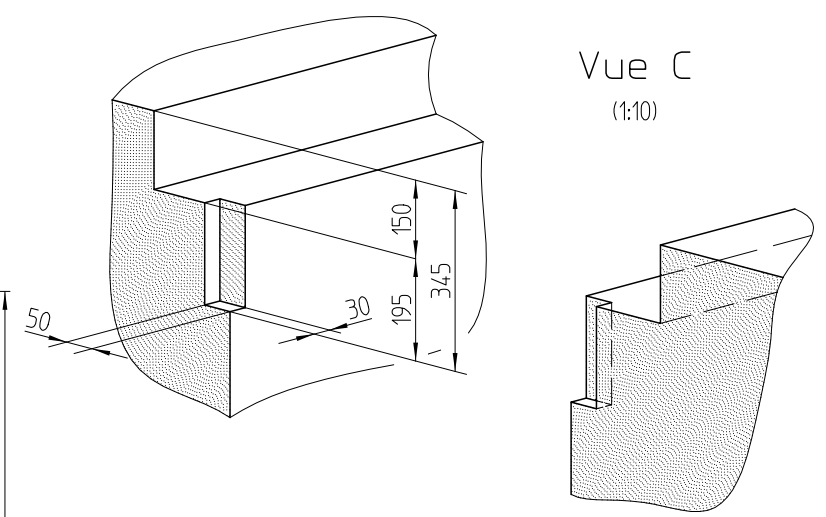
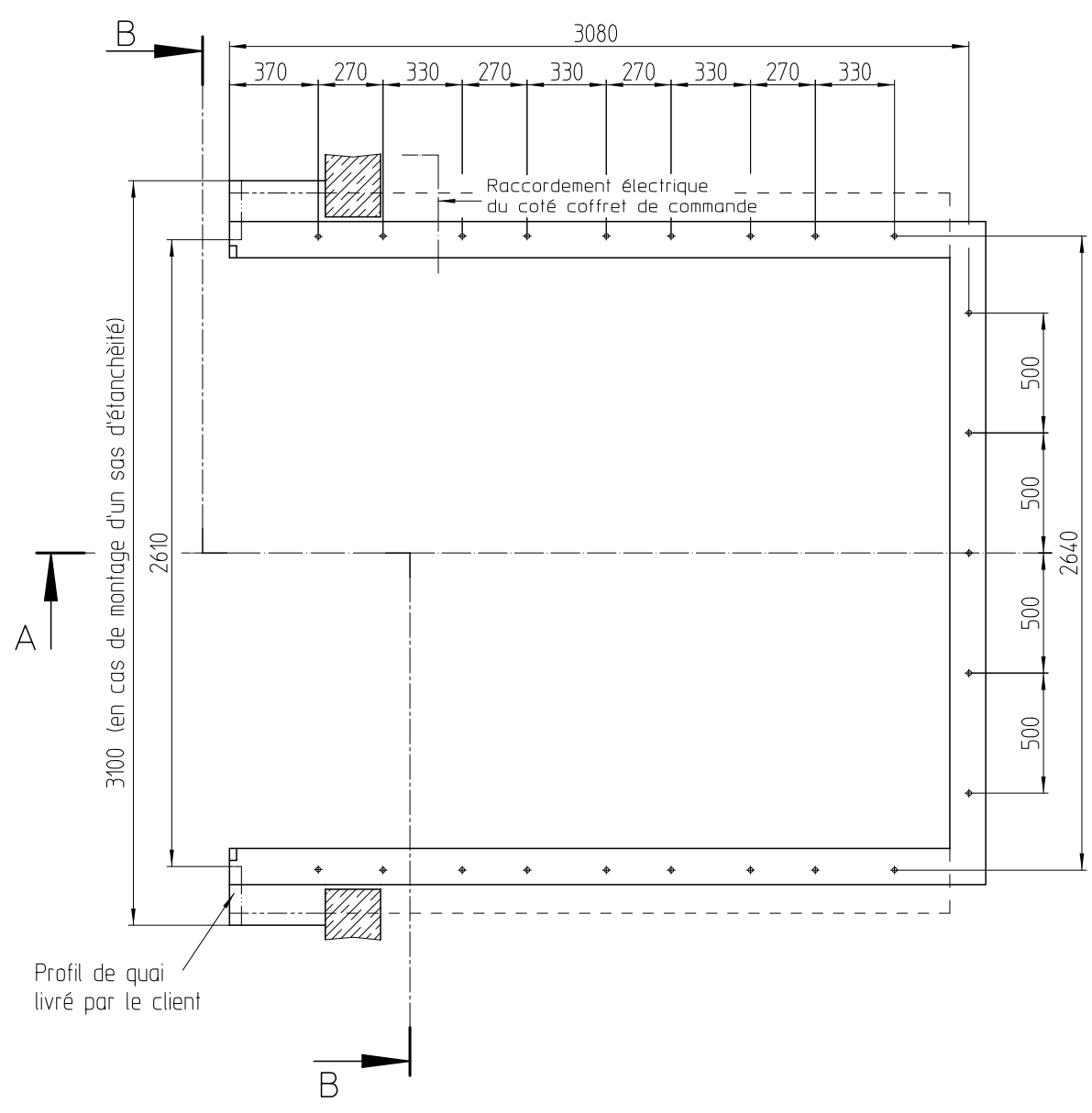
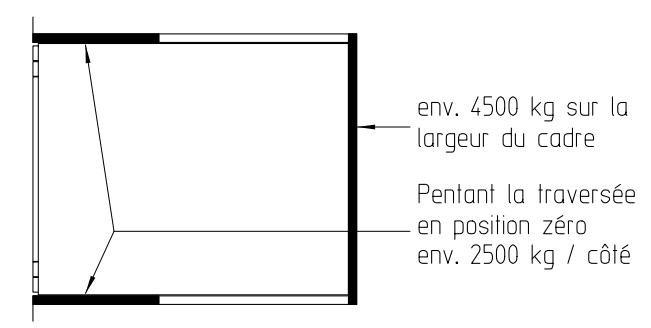
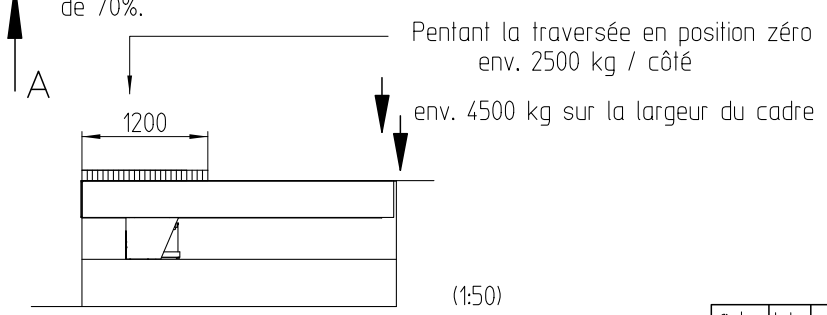


\*) Peut être réduit en tenant compte de la charge

**Provisorischer Plan**  
definitiver Plan nach  
Auftragserteilung



Contrainte sur le cadre avec 6000 kg de charge  
Avec une charge utile de 10000kg les contraintes sont à augmenter de 70%.



Cotes

Toutes les cotes en millimètre les cotes doivent être respectées: tolérances +/- 10mm

Montage

La rampe ajustable avec son cadre sont livrés ensemble et déposés dans l'évidement. L'accès à la fosse par un camion doit être garantie.  
La hauteur de la rampe ajustable peut être ajustée au quatre coins à l'aide de vis.

A exécuter par le client après montage

- Le cadre est à bétonner (suivant données de l'ingénieur)
- Raccordement électrique suivant schéma par une entreprise concessionnée (Essais après séchage du béton)
- Démonter la traverse avant et fixer les butoirs en caoutchouc (si prévu) sur les plaques avant du cadre.

- U** Version standard avec évidement sous la rampe ajustable pour plate-forme abaissée d'un camion.
- N** Fosse minimale lorsque la variante U ne peut-être prévue pour des raisons techniques.
- L** identique à N, avec parois latérales sur toute la hauteur du quai. A utiliser pour chargement latéral.
- !** Pour toutes ces variantes les cotes et le fonctionnement de la rampe ajustable sont identiques.

Diese Zeichnung ist unser geistiges Eigentum ! Sie darf ohne unsere Einwilligung weder kopiert, noch zur Anteiligung gebracht oder Dritten bekanntgegeben werden !	Index	Datum	Änderer	Änderungsgrund	Kom.-Nummer			
					A-Nummer			
					Behandlung			
	B	20.10.2003	karth	fixierung des Rahmens durch Betonstahl				
	A	09.01.2003	karth	massstäblich geändert				
	Bezeichnung					Massstab	Datum	Gezeichnet
	Plan de fondation LBV 240/..-300					1:20	26.11.1999	voegelin
						1:10	20.10.2003	karth
						1:50	Ersetzt durch :	
	Bemerkung LBV 240/..-300 (SUVA)					Ersatz für :		
<b>TRAPO KÜNG AG</b> <i>Ein Unternehmen von ThyssenKrupp Aufzüge AG</i>					Zchn.Arzt	Format	Nummer	Index
Basel					F	2	233566	B